

SYD®

SISTEMA DE ANCLAJE

Política de garantías
de productos no procedentes

USO DE HERRAMIENTA INADECUADA

Utilizar herramienta no autorizada en el manual de servicio del fabricante durante la instalación del producto.



INSTALACIÓN INCORRECTA

No seguir el proceso de instalación del manual de servicio del fabricante.



DESGASTE POR USO HABITUAL

Desgaste natural en condiciones normales de operación del producto (incluidos los guardapolvos y accesorios) así como corrosión o factores ambientales.



USO INADECUADO

Emplear el producto en un vehículo distinto a la aplicación establecida en el catálogo SYD®, exceder la capacidad de carga del vehículo, riesgo de tránsito (Impacto repentino, escombros o colisión).



RÓTULA

- Golpes o marcas de impacto en el cuerpo de la rótula
- Uso de herramienta inadecuada
- Exceder el número de recambios en los repuestos de la horquilla (2 cambios como máximo)



TORNILLO ESTABILIZADOR

- Golpes o marcas de impacto en el cuerpo del tornillo estabilizador
- Torsión de la barra estabilizadora generado por manejo negligente o colisión
- Resquebrajamiento y ruptura de cubrepolvo
- Uso de herramienta inadecuada para ejercer torque a la tuerca del tornillo estabilizador



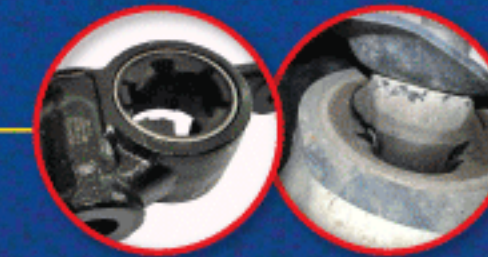
BRAZOS DE CONTROL

- Golpes o marcas de impacto en el cuerpo del brazo de control y/o rótula
- No colocar el brazo de control en su posición de trabajo, así como no aplicar el torque adecuado al brazo de control
- Torsión del brazo de control generado por un impacto de escombros o colisión



HORQUILLAS Y TENSORES

- No colocar el brazo de control en su posición de trabajo, así como no aplicar el torque adecuado al brazo de control
- Golpes o marcas de impacto en el cuerpo de la horquilla y/o base de la rótula
- Exceder el número de recambios en la horquilla (2 cambios como máximo de bujes y/o rótulas)
- Torsión de la horquilla generado por un impacto de escombros o colisión



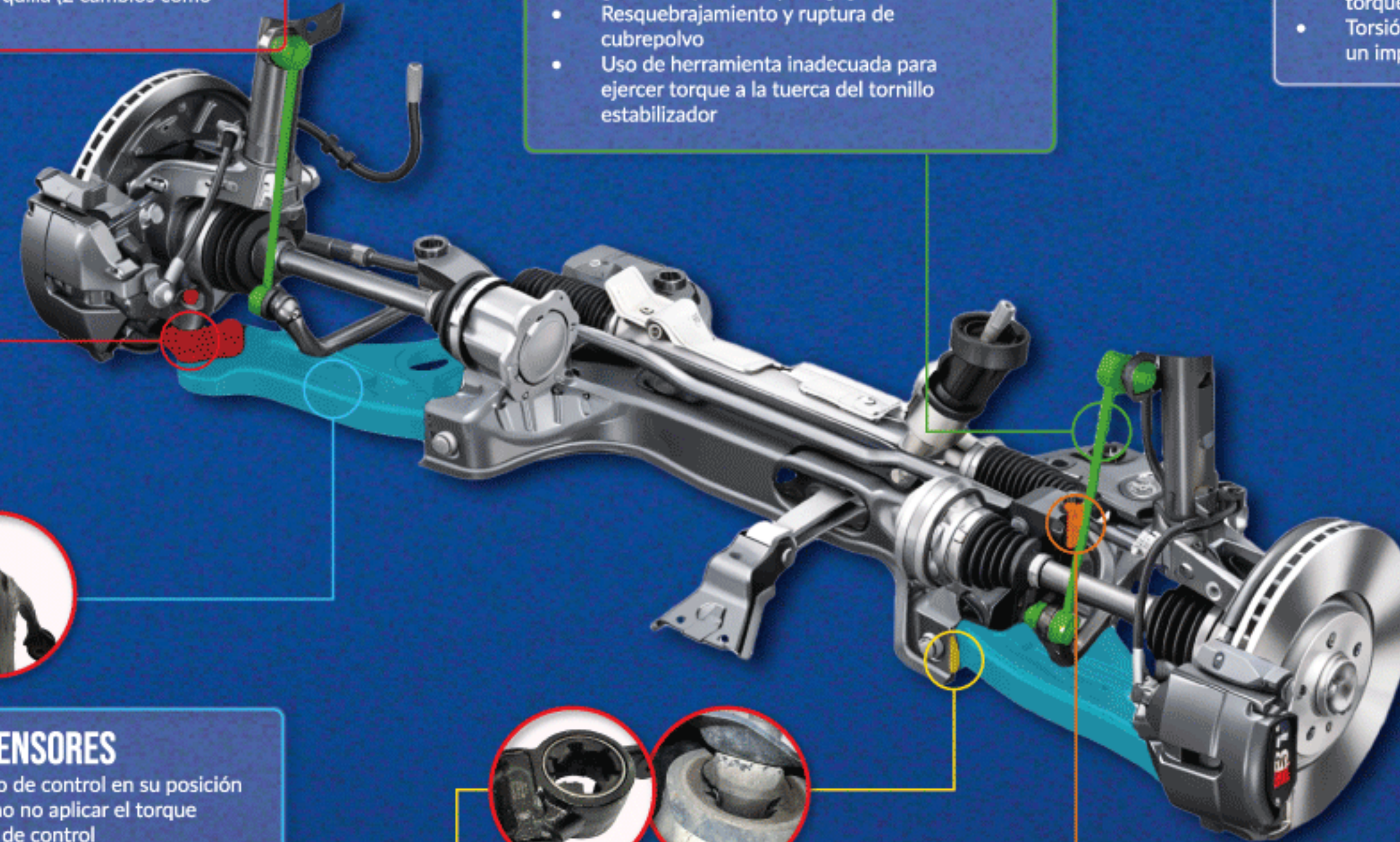
BUJES

- No linealidad al colocar el buje en la horquilla (no ajustar ni alinear en su posición de trabajo, así como no aplicar torque adecuado al instalar el buje en la horquilla)
- Exceder el número de recambios en los repuestos de la horquilla o brazo de control (2 cambios como máximo de bujes)



GOMA PARA BARRA ESTABILIZADORA

- Adaptación o insertos de caucho entre la barra y la goma
- Instalación de aditamentos no autorizados por el fabricante
- Torsión de la barra estabilizadora generado por manejo negligente o colisión



*Este material es propiedad de Suspensión y Dirección, S.A. de C.V., se prohíbe su modificación, alteración y/o el uso para promocionar productos diferentes al indicado.



WWW.SYD.COM.MX